

GUIDE D'INSTALLATION  
du module de contrôle S



**NUS-1000**

**CM4200**

# Diagramme de la connexion

Coupé = Auto	Fil de jonction		1 Rouge	2 Vert/blanc	1: ( + ) 12v Constant	2: ( + ) Sortie aux feux de position
Normal = Manuel			3 Rouge/blanc	4 Blanc	3: ( + ) 12v Constant	4: ( + ) Sortie à l'accessoire
			5 Bleu	6 Jaune	5: ( + ) Sélection vers JM1	6: ( + ) Sortie au démarreur
OFF / ON			7 Vert + rouge	8 Noir	7: ( + ) Sortie à l'allumage	8: ( - ) Masse
Alternateur / Tach 15 (25) / 25 (45)	DIP 1	commutateur DIP	1	Vert/blanc	( - ) Sortie de la lumière	250 mA
Gas (Diesel)	DIP 2		2	Rouge/noir	( - ) Sortie du démarreur	250 mA
			3	Violet	( - ) Sortie à l'arrêt du démarreur	250 mA
JM1	3	2 <sup>e</sup> démarrage	4	Noir	( - ) Sortie de statut	250 mA
	2	2 <sup>e</sup> accessoire PRISE 8	5	Orange	( - ) Sortie de réactivation t	250 mA
	1	2 <sup>e</sup> allumage	6	Orange/blanc	( - ) Sortie de désactivation	
			7	Blanc	( - ) Sortie du klaxon	
Prise de détection du tachymètre	SW	commutateur	1	Bleu ciel	( - ) entrée du frein d'urgence	
RS232 TX	4	Blanc	2	Gris/Noir	( - ) entrée de la broche du capot	
RS232 RX	3	Bleu	3	Bleu ciel/blanc	( + ) entrée du frein	
( - )	2	Noir	4	Violet/Noir	( - ) entrée d'impulsion du coffre	
( + )	1	Rouge	5	Rouge/blanc	( - ) entrée d'impulsion de la portière	
			6	Rouge	( + ) entrée d'impulsion de la portière	
Antenne	4	( - ) Noir	7	Brun/noir	( - ) entrée de bougie de préchauffage	
	3	( + ) Rouge	8	Brun/blanc	( + ) entrée de bougie de préchauffage	
	2	(Tx) Blanc	9	Jaune/noir	entrée détection alternateur/tachymètre	
	1	(Rx) Jaune	1	Aucun		
			2	Violet/blanc	( - ) sortie de déverrouillage du coffre	250 mA
			3	Orange/noir	( - ) sortie de 2 <sup>e</sup> impulsion de déverrouillage	250 mA
Capteur de température	3	( - ) Noir	4	Bleu	( - ) sortie de déverrouillage	250 mA
	2	(Temp) Brun	5	Bleu/noir	( - ) sortie de verrouillage	250 mA
	1	( + ) Gris	6	Aucun		

## Prise No 1

- Fil No 1: Rouge - Ce fil est utilisé comme l'entrée de **puissance constante (+)**. Ce fil doit être connecté pour que l'unité fonctionne correctement.
- Fil No 2: Vert/blanc - Ce fil est la sortie positive vers les feux de position. Raccorder ce fil directement au fil d'impulsion (+) qui sort usuellement de l'interrupteur de la lumière de positionnement ou qui se trouve dans le boîtier à fusibles ou derrière celui-ci.
- Fil No 3: Rouge/blanc - Ce fil est utilisé comme l'entrée de **puissance constante (+)** pour le démarreur et le 2<sup>e</sup> allumage.
- Fil No 4: Blanc - Ce fil est utilisé pour faire fonctionner l'**accessoire (+)** qui active le moteur de soufflerie du chauffage ou de l'air climatisé.
- Fil No 5: Bleu - Ce fil fera fonctionner le 2<sup>e</sup> démarrage (+), le 2<sup>e</sup> accessoire (+) ou le 2<sup>e</sup> allumage (+), le tout dépendant de la sélection du fil de jonction au JM1.
- Fil No 6: Jaune - Ce fil est la **sortie du démarreur (+)**.
- Fil No 7: Vert/rouge - Ce fil est utilisé pour faire fonctionner l'**allumage (+)**. Ce fil est aussi une entrée pour le CM4200 utilisée pour contrôler le statut du véhicule et pour programmer.
- Fil No 8: Noir - Ce fil doit être connecté à la masse (-) du châssis. Il est très important de s'assurer d'avoir une bonne masse sinon l'unité ne fonctionnera pas correctement.

## Prise No 2

- Fil No 1: Vert/blanc – C'est la sortie bas voltage **200mA (-) de feux de position**. Des véhicules plus modernes requièrent une sortie (-) de feux de position à la place de la sortie standard (+) (référence prise No 1) telle que les nouveaux Jeep et même quelques Ford.
- Fil No 2: Rouge/noir – Ce fil est une **sortie 200 mA (-) au 2<sup>e</sup> démarreur**. Normalement, il est utilisé uniquement pour les véhicules Nissan et des modèles plus anciens de Ford. On peut connecter ce fil au fil pourpre en forme de tire-bouchon du relais supplémentaire de la prise No 1. Cela donnera comme résultat une sortie (+) d'impulsion pour le 2<sup>e</sup> démarrage dans le fil bleu du même relais.
- Fil No 3: Violet – Ce fil est le **négatif (-) quand il est activé**. Il fournira une sortie (-) chaque fois que l'unité sera activée ou démarrée à distance. Ce fil est pré-câblé à l'intérieur de l'arrêt du démarreur. Ce fil peut être utilisé pour ajouter la fermeture des fenêtres.

Fil No 4: Noir – Celui-ci est le **fil de sortie de statut (-) (masse quand il fonctionne)**. Il procure une sortie de 200mA (-) aussitôt que le démarrage à distance est activé. Celui-ci est le fil que vous connecterez à un module transpondeur ou peut-être à un module VATS.

Fil No 5: Orange – C'est le fil de réactivation. Il procure une pulsation (-) quand activé, après démarrage à distance et aussi une seconde après que le démarrage à distance s'arrête.

Fil No 6: Orange/blanc – C'est le fil de désactivation. Il procure une pulsation (-) quand désactivé et avant le démarrage à distance.

Fil No 7: Blanc – C'est le fil de sortie (-) **250mA pour le klaxon**.

### Prise No 3

Fil No 1: Bleu ciel – Il doit être connecté au **frein à main**. Pour être activé, ce fil requiert une entrée (-). Ce fil sert à deux fonctions :

1. engager le mode réservé pour les véhicules à transmission manuelle, référer les usagers au guide d'installation.
2. activer la minuterie turbo, référer les usagers au guide d'installation.

Fil No 2: Gris/noir – C'est **l'arrêt (-) de l'impulsion du capot**. Ce fil sert à deux fonctions :

1. Évite que le démarreur soit activé pendant que le capot est ouvert.
2. Il déclenchera l'alarme si le capot est ouvert quand l'alarme est activée.

Fil No 3: Bleu ciel/blanc – C'est l'arrêt (+) pour la pédale de freins. Ce fil arrêtera le démarrage à distance si la pédale de freins est pressée.

Fil No 4: Violet/noir – Ce fil est l'entrée d'impulsion (-) qui peut être connecté à la **goupille du coffre ou à l'impulsion du coffre comme une option de l'acheteur**.

Fil No 5: Rouge/blanc – Ce fil est **l'entrée (-) pour l'impulsion de la portière**. On doit le connecter à l'impulsion qui montre (-) quand la portière est ouverte.

Fil No 6: Rouge – Ce fil est **l'entrée (+) pour l'impulsion de la portière**. On doit le connecter à l'impulsion qui montre (+) quand la portière est ouverte.

Fil No 7: Brun/noir – C'est l'entrée de l'impulsion pour **le fil (-) de la bougie de préchauffage.**

Fil No 8: Brun/blanc – C'est l'entrée de l'impulsion pour le fil (+) de la bougie de préchauffage.

Fil No 9: Jaune/noir – Ce fil sert comme entrée du tachymètre ou de l'alternateur. Peu importe la façon de l'utiliser, il sert à la détection du moteur. Ce fil communique au CM4200 quand arrêter l'impulsion du démarreur du véhicule. Il y a quelques différentes façons de trouver le voltage adéquat pour chaque type de détection. Veuillez lire les notes suivantes dans la prochaine page.

## Détection du tachymètre

1. Vous aurez besoin d'un multimètre numérique à sélection automatique de gamme (MNSAG) pour vérifier si le tachymètre est correct.
2. La plupart des fils se trouvent du côté (-) de la bobine d'allumage. Dans quelques cas, vous devriez aller au ECU (bloc de commande électronique) ou au bloc de bobinage.
3. Le voltage sera (CA) donc, vous devriez positionner votre multimètre en tenant compte de ceci.
4. Avec le véhicule arrêté, le voltage devrait être de 0,00 CA
5. Démarrez le véhicule et maintenant le voltage devrait fluctuer entre 1 et 8 volts alternatifs (CA).
6. Connectez le fil du tachymètre au fil jaune/noir.
7. Assurez-vous que le commutateur DIP No1 est en position ON.
8. Pressez le petit bouton noir sur le côté du module pendant que le moteur est en marche. Les feux de position clignoteront une fois si vous avez le bon fil du tachymètre.
9. Si les feux de position clignent 3 fois, il y a un problème avec la détection du tachymètre. Attendez 2 secondes et la cause de l'erreur sera indiquée par le nombre de fois que les feux de position clignent.
10. Diagnostic d'erreur de détection du tachymètre.

Si les feux de position clignent 3 fois, il y a un problème avec la détection du tachymètre. Attendez 2 secondes et la cause de l'erreur sera indiquée par le nombre de fois que les feux de position clignent.

<b>Numéro de l'erreur (nombre de fois que les feux de position clignotent)</b>	<b>Diagnostic d'erreur de la détection du tachymètre</b>
<b>1</b>	<b>Le commutateur DIP No 1 est en détection de l'alternateur</b>
<b>2</b>	<b>La clé du véhicule à transmission manuelle est en position OFF</b>
<b>3</b>	<b>Pas de signal ou le signal n'est pas assez rapide. Trouvez un fil différent</b>

## Prise No 4

Fil No 1: pas de connexion.

Fil No 2: Violet/blanc – Ce fil est le déclencheur d'ouverture du coffre de 200mA(-).  
Chaque fois que la sortie du déclencheur du coffre est actionnée, les opérations  
suivantes ont lieu:

1. CM4200 désactive l'alarme et déverrouille les portières.
2. La sortie du coffre est actionnée.

Fil No 3: Orange/noir – Ce fil vous permet d'ajouter le déverrouillage prioritaire de la  
portière du conducteur similaire aux systèmes d'origine offerts par les fabricants.

Notez que cette option demande une installation plus avancée.  
Veuillez appeler le support technique pour plus de détails.

Fil No 4: Bleu – Ce fil est une sortie de déverrouillage (-) de 200mA.

Fil No 5: Bleu/noir – Ce fil est une sortie de verrouillage (-) de 200mA.

Fil No 6: pas de connexion.

## Prise 5

C'est la prise pour l'entrée pour le capteur de température. Ce capteur détecte la  
température interne du véhicule et il peut être programmé pour le démarrage minuté du  
moteur.

## Prise 6

C'est la prise pour le fil de l'antenne.

## Prise 7

C'est la ligne de données pour les périphériques télématiques et les modules interface.

## Prise de détection du tachymètre

C'est le petit bouton noir sur le côté du module utilisé pour programmer le tachymètre. Une fois trouvé le bon fil, simplement pressez le bouton pendant que le véhicule est allumé et les feux de position clignoteront une fois pour confirmer que le tachymètre est détecté. Si les feux de position clignotent trois fois, la source du tachymètre n'est pas la bonne.

## Sélection du fil de jonction en JM1

Le fil No 5 de la prise No 1 donne la puissance au 2<sup>e</sup> démarreur (+), 2<sup>e</sup> accessoire (+) ou au 2<sup>e</sup> allumage tout selon la sélection dans le fil de jonction en JM1.

## Commutateurs DIP

Prise No 1: Elle est utilisée pour régler le mode tachymètre ou alternateur. Si la prise est en position ON, l'unité est en mode tachymètre. Si la prise est en position OFF, l'unité est en mode de détection de l'alternateur.

Prise No 2: Elle est utilisée pour ajuster la durée de fonctionnement du moteur. Si la prise est en position OFF, la durée de fonctionnement est de 15 min pour les moteurs à essence ou 25 min pour les moteurs à diesel. Si elle est en position ON le fonctionnement est de 25 min pour les moteurs à essence ou 45 min pour les moteurs diesel.

## Fil de jonction

Ce fil de connexion est branché quand vous recevez le module. Pendant que le fil de jonction est branché, le module est sélectionné pour le mode de transmission manuelle. Lors de l'installation dans des autos à transmission automatique, ce fil doit être coupé. Veuillez noter que si une unité avec un fil de jonction coupé est installé dans un véhicule à transmission manuelle, **la garantie sera annulée et Robert Thibert / Firstech ne sera pas tenue responsable.**

## Ajustement des prises et du fil de jonction

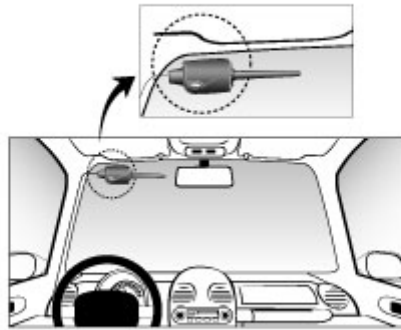
Commutateur DIP	fil de jonction	No 1	No 2
On	Pas coupé: Transmission manuelle	Détection du tachymètre	25 min de fonctionnement (45 min diesel)
Off	Coupé: Transmission automatique	Détection de l'alternateur	15 min de fonctionnement (25 min diesel)

### **Important!**

Une fois que vous avez coupé le fil de jonction, il ne vous sera pas permis de reconnecter le fil. La dite re-connexion du fil aura comme conséquence l'annulation de la garantie. Une trace de re-connexion de ce fil vous empêchera de faire une quelconque réclamation relative au mode de transmission manuelle.

## **Installation des antennes**

Les antennes ont été calibrées pour leur installation horizontale sur le coin supérieur gauche du pare-brise. Une installation différente pourrait nuire à la distance de transmission.



## **Programmation des options pour le démarreur à quatre boutons**

- Étape 1 : Pour programmer le menu 1 : pressez les boutons (I+II) pendant 2 sec.  
Pour programmer le menu 2 : pressez les boutons (I+IV) pendant 2 sec. Le véhicule émettra un son bref (bip) pour indiquer que vous êtes en mode programmation.
- Étape 2 : Après 2 secondes d'avoir pressé (I+II) ou (I+IV) pressez le bouton IV le nombre de fois nécessaires pour aller au numéro d'option que vous voulez changer. Vous devez entendre un bip et voir les feux de position clignoter chaque fois que vous pressez le bouton IV.
- Étape 3 : Attendez quelques secondes. Vous allez entendre le même nombre de bips et voir le même nombre de clignotements des feux de position correspondant au numéro de l'option que vous voulez changer. Si le nombre de bips ou des clignotements n'est pas celui que vous voulez, allez à l'étape 1.
- Étape 4 : Pressez le bouton I pour le réglage du fabricant et votre véhicule répondra par un bip et un clignotement. Pressez le bouton II pour le réglage optionnel et



votre véhicule répondra par deux bips et deux clignotements des feux de position.

- Si vous entendez un bip long, vous sortez du mode programmation. Veuillez retourner à l'étape 1.
- Si vous voulez changer d'autres options, allez à l'étape 1.

### Remettre tout le menu No 1 ou menu No 2 des options de programmation au réglage par défaut du fabricant :

si vous n'êtes pas sûr(e) à propos de la programmation en cours, changez le tout au réglage du fabricant et recommencez.

1. Remettre tout le menu No 1 au réglage du fabricant :

Étape 1 : Pressez les boutons (I + II) simultanément pendant 2 secondes. Cela sera confirmé par un bip de la sirène et un clignotement des feux de position.

Étape 2 : Pressez le bouton III une fois. Cela sera confirmé par un bip et un clignotement des feux de position. Pressez le bouton III une autre fois. Encore une fois cela sera confirmé par un bip et un clignotement des feux de position. Pressez le bouton III une troisième fois. Pour une troisième fois, la confirmation sera un bip et un clignotement des feux de position. Quelques secondes plus tard, vous entendrez trois bip et vous verrez clignoter trois fois les feux de position pour confirmer ce réglage.

2. Remettre tout le menu No 2 au réglage du fabricant :  
Suivez les mêmes étapes décrites plus haut à l'exception que vous devez presser les boutons (I + IV) pendant 2 secondes à l'étape 1 à la place de boutons (I + II).

## Programmation des options pour le démarreur unidirectionnel à six boutons

La procédure sera la même que celle du démarreur à 4 boutons à l'exception des boutons supplémentaires.

Programmation	démarreur à 6 boutons	démarreur à 4 boutons
Menu de programmation 1	(coffre + démarrer)-	( I + II )-
Menu de programmation 2	(coffre + arrêt)-	( I + IV )-
Sélection d'option	(arrêt)-	( IV )
Réglage du fabricant	verrouillage	( I )
Sélection d'option	déverrouillage	( II )
Sélection réglage par défaut	(démarrer)-	( III )

## Menu des options de programmation de la télécommande-téléavertisseur

### Menu de programmation no 1 (options démarrage à distance et verrouillage des portières)

	Fonction	Par défaut du fabricant	Optionnel
1-1	déverrouiller avant, verrouiller après démarrage, verrouiller après démarrage à distance	OFF	ON
1-2	verrouiller portière/durée de l'impulsion de déverrouillage	0,8 sec.	2,5 sec
1-3	temps minimum de démarrage pour la détection de l'alternateur	0,8 sec.	1,0 sec
1-4	Priorité de déverrouillage de la portière du conducteur	OFF	ON
1-5	impulsion double de déverrouillage	OFF	ON
1-6	S/O		
1-7	Turbo	OFF	18 sec
1-8	Temps diesel	Fil de la bougie de préchauffage	0,125 sec
1-9	impulsion courte de verrouillage/déverrouillage	OFF	
1-10	Relais de l'anti-démarrreur	eulement anti-engrenage	Anti-engrenage + anti-démarrreur
1-11	verrouillage de la transmission manuelle	verrouillage en mode réservé	verrouillage actif en mode réservé

**Note :**

1-2 Quelques véhicules comme la Mercedes-Benz et la Lexus ES300 exigent que vous désactiviez l'alarme du fabricant avant de démarrer votre véhicule à distance. L'activation de cette option déverrouillera le véhicule pour une brève seconde pour vous permettre de désactiver l'alarme du fabricant avant de démarrer votre véhicule à distance et verrouiller après démarrage.

1-4 Cette option déverrouillera la serrure de la portière du conducteur avec la première impulsion de déverrouillage. Une seconde impulsion de déverrouillage sera nécessaire pour déverrouiller les autres portières du véhicule.

**Important!**

Pour que cette fonction opère, l'installateur doit utiliser le 2<sup>e</sup> fil de déverrouillage (le fil orange/noir de la prise 4). Isolez l'actionneur de la portière du conducteur des autres portières. Contactez-nous pour le support technique si vous n'êtes pas sûr de ces connexions.

- 1-9 Le mode turbo nécessite la connexion du fil du frein d'urgence que le véhicule soit à transmission automatique ou manuelle. Dans ce mode, le moteur roulera pendant deux minutes après que la clé soit mise en position OFF si le frein d'urgence a été mis avant que la clé ait été tournée en position OFF et que la pédale du frein n'ait pas été pressée pendant que la clé a été tournée en position OFF.
- 1-10 Utilisez cette fonction si vous n'utilisez pas le fil de la bougie de préchauffage. « Avec le programmeur d'option, vous pouvez programmer entre 3 – 99 secondes. »
- 1-11 Cette option ne sera pas disponible si vous choisissez une impulsion de 2,5 sec dans 1-2.
- 1-11 Cela est seulement pour les véhicules à transmission manuelle. Avec cette option vous devez verrouillez activement le véhicule après avoir mis le mode réservé de transmission manuelle.

## **Programming Menu #2 (Security Options)**

	Fonction	Par défaut du fabricant	Optionnel
2-1	Démarrage par temps froid avec capteur de température	Off	On
2-2	démarrage minuté ou intervalle minimal entre démarrages par temps froid	3 heures	1,5 heures
2-3			
2-4			
2-5	Verrouillage de portières contrôlé par l'allumage	Off	On

Note:

- 2-1 Le mode de démarrage par temps froid nécessite l'installation du capteur de température optionnel. L'entrée du capteur de froid sert comme entrée d'activation du démarreur à distance. Une impulsion de masse vers ce fil démarrera le véhicule.
- 2-7 Cette option programmable permet à votre véhicule de verrouiller automatiquement les portières quand la pédale du frein est pressée après avoir démarré le véhicule avec une clé. De plus, le véhicule déverrouillera automatiquement les portières en enlevant la clé du contact.  
Toutefois, si le fil du frein d'urgence a été installé, le véhicule déverrouillera au moment où le frein d'urgence est mis si le moteur est encore en marche avec la clé. Cette option doit être choisie au moment de l'installation.

## Diagnostic des problèmes avec le démarreur à distance

S'il y a un problème en démarrant votre véhicule, vous entendrez trois bips quand vous essayez de démarrer votre véhicule. Attendez 2 secondes et la cause de l'erreur sera indiquée par le nombre de fois que clignoteront les feux de position.

Numéro d'erreur (nombre de clignotements des feux de position)	Raison de l'erreur
1	Moteur allumé
2	Clé sur le contact
3	Portière ouverte
4	Coffre ouvert
5	Frein mis
6	Capot ouvert
7	Mode réservé désactivé (transmission manuelle seulement)