

GUIDE DE L'UTILISATEUR



Nu3000R

Télécommande bidirectionnelle AM

NUSTART
www.NUSTART.ca

GUIDE DE L'UTILISATEUR

Nu3000R

Staub Electronics, Ltd.
www.NUSTART.ca

NUSTART
www.NUSTART.ca

TABLE DES MATIÈRES

1. Informations concernant la sécurité	Page 4
2. Télécommande-téléavertisseur :	
Nu3000R avec affichage à cristaux liquides (ACL)	Page 4
3. Description de la télécommande	Page 5
4. NUSTART ACL couleur	Page 5
5. Icônes de la liste de contrôle d'accès (LCA)	Page 6
6. Fonction des boutons de la télécommande-téléavertisseur	Page 7
7. Autres boutons de fonction	Page 8
8. Programmation de la télécommande-téléavertisseur	Page 9
9. Fonction de démarrage à distance	Page 9
10. Mode réservé (transmission manuelle seulement)	Page 10
11. Annulation du mode réservé	Page 11
12. Mode Valet	Page 12
13. Fonctions d'arrêt sécuritaire du moteur	Page 12
14. Mode Turbo	Page 12
15. Garantie limitée à vie	Page 13

Informations concernant la sécurité

Veillez considérer ces précautions de sécurité sous les conditions suivantes:

1. Entretien du véhicule

Lors de l'entretien de votre véhicule (par exemple, changement d'huile, lavage) le système NUSTART doit être en Mode Valet. Il y a un dispositif de fermeture sécuritaire du moteur sous le capot qui désactive la fonction de démarrage à distance quand le capot est ouvert. Cependant, si le dispositif a été endommagé ou mal installé, le véhicule pourrait démarrer quand le bouton II est pressé pendant 2 secondes, et ce même si le capot est ouvert.

2. Prêt du véhicule à une autre personne

Quand vous prêtez votre véhicule à une personne qui n'est pas familière avec votre démarreur, mettez le NUSTART en mode Valet. Ceci lui évitera l'activation accidentelle du système de sécurité automatique.

3. Pour des véhicules à transmission manuelle

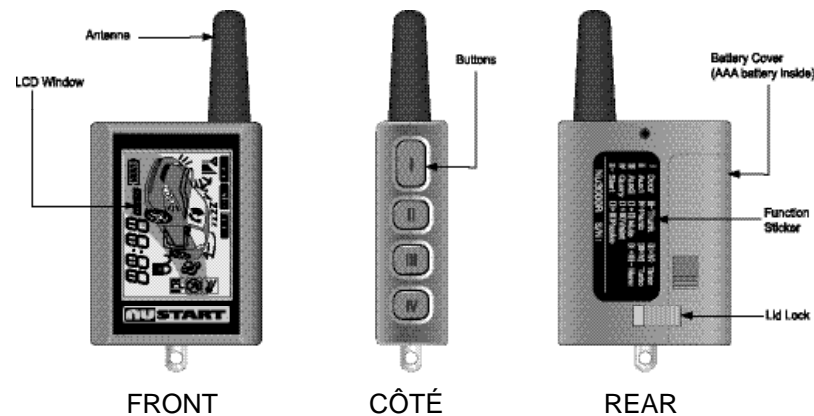
Si le NUSTART est installé dans un véhicule de transmission manuelle, des précautions supplémentaires seront nécessaires car l'appareil ne peut pas contrôler le levier de changement de vitesses :

Important! En circonstances normales, le mode réservé est annulé quand une portière ou un hayon (5e porte) est ouvert. Veuillez vérifier si l'ouverture d'une portière annule ce mode. Si une portière ou hayon n'était pas contrôlée par NUSTART à cause d'une installation inadéquate ou d'un bouton défectueux de la lumière du plafonnier, n'utilisez pas le NUSTART et amenez votre véhicule immédiatement chez le détaillant pour réparation. Ne mettez pas le NUSTART en mode réservé quand les fenêtres sont ouvertes ou quand quelqu'un se trouve dans l'auto y compris les animaux. L'installation d'un démarreur à distance dans un véhicule décapotable à transmission manuelle est déconseillée.

Télécommande-téléavertisseur : Nu3000R avec affichage à cristaux liquides (ACL)

Le nom du modèle, Nu3000R est pour désigner une télécommande avec une Modulation Deux Voies avec un écran cristallin liquide. Cet émetteur vous permet d'activer multiples fonctions en pressant une combinaison de 4 boutons dans l'unité.

Description de la télécommande















NUSTARTGLO ACL couleur

La télécommande-téléavertisseur est équipée avec NUSTARTGLO qui est un afficheur couleur unique qui permet de vous montrer le statut de sécurité de votre véhicule pourvu que vous soyez dans le rayon d'accessibilité. Il y a différentes icônes qui apparaîtront sur votre afficheur NUSTART ACL pour indiquer ce que votre véhicule « fait » actuellement.



Icônes LCA

Icône	Explication
	Indique que le mode minuterie est On.
	Indique que le mode Turbo est On .
	Indique que le mode passif (à retardement) est On.
	Affiche la durée de charge de batterie restante.
	Indique que votre télécommande-avertisseur est en train de transmettre des signaux à l'unité de contrôle.
	Indique que vous êtes en mode Valet.
	Indique si votre véhicule est verrouillé ou déverrouillé.
	Indique que le capteur d'impacts a été déclenché.
	Indique que le coffre est ouvert.
	Indique que RPS (système de téléavertisseur a distance) est On.
	Indique que quelqu'un vous transmet un signal de téléavertisseur à partir de votre véhicule.
	Indique que votre véhicule a démarré à distance correctement ou que le contact est enclenché.
	Indique que votre portière est ouverte.
	Indique que la sirène est en position On. (Verrouillage et déverrouillage seulement)
	Indique que le mode vibration est On.
	Indique que le capteur d'impacts est Off.
	Indique que le capot est ouvert.
	1. Minuterie 2. Temps restant de roulement du moteur.
	Indique que vos feux de position clignotent.

Fonctions des boutons de la télécommande-téléavertisseur

	Bouton(s)	Pressez pendant	Fonction
1	I	1/2 sec	Verrouillage/activation Déverrouillage/désactivation
2	II	1/2 sec	Auxiliaire 1
3	III	1/2 sec	Auxiliaire 2
4	IV	1/2 sec	Fonction de recherche
5	II-	2 sec	Fonction de Démarrage à distance on/off
6	III-	2 sec	Ouverture du coffre
7	IV-	2 sec	Panique, pressez I pour fermer la sirène
8	(I+II)	1/2 sec	La sirène émet une alerte sonore - on/off
9	(I+III)	1/2 sec	Mode Valet - on/off
10	(II+III)	1/2 sec	Activation à retardement (passive) on/off
11	(II+IV)	1/2 sec	Mode de démarrage minuté - on/off
12	(III+IV)	1/2 sec	Mode Turbo - on/off
13	(I+III) -	2 sec	Capteur d'impacts - on/off
14	(I+II) -	2 sec	Menu de programmation 1
15	(I+IV) -	2 sec	Menu de programmation 2

N.B. : " — " Indique : pressez le bouton pendant 2 secondes.

" () " Indique : pressez les boutons simultanément.

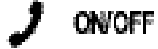

" () — " Indique : pressez les boutons simultanément pendant 2 secondes.

Autres boutons de fonction

(1) Changez l'heure

	Bouton(s)	Pressez pendant	Fonction
Étape 1	(I+III) -	2 sec	Pr o9 On entend des signaux sonores comme confirmation
Étape 2	(I)	1/2 sec	L'ajustement de l'heure est prêt à être fait. Les chiffres clignotent et on entend les signaux sonores.
Étape 3	(I)	1/2 sec	Changez l'heure.
	(II)	1/2 sec	Changez les minutes.
Étape 4	(I+III) -	2 sec	L'ajustement est fini. On entend les signaux sonores.

(2) RPS (système de téléavertisseur à distance) et mode vibration On ou Off

	Bouton(s)	Pressez pendant	Fonction
Étape 1	(II+III)-	2 sec	Pr o9 On entend des signaux sonores comme confirmation
Étape 2	(III)	1/2 sec	 ON/OFF RPS On ou Off, on entend des signaux sonores comme confirmation.
	(IV)	1/2 sec	 ON/OFF Mode vibration On ou Off, on entend des signaux sonores comme confirmation.

**N.B. : L'étape 2 doit être complétée en 15 secondes.
Sinon, recommencez à l'étape 1.**

Programmation de la télécommande-téléavertisseur

Le système NUSTART permet la programmation de jusqu'à trois télécommandes pour un véhicule. Suivez la procédure pour ajouter ou reprogrammer de télécommandes additionnelles.

Étape 1: Activez le mode programmation/valet en tournant manuellement la clé de contact On et Off cinq fois (entre ACC et ON) à l'intérieur d'une période de 7 secondes. Les feux de position clignoteront une fois si cette étape a été complétée correctement.



Étape 2: À l'intérieur de 10 secondes après avoir tourné la clé pour la cinquième fois, pressez le bouton I. Les feux de position clignoteront une fois pour confirmer que l'émetteur a été programmé. Vous pouvez continuer à programmer de télécommandes additionnelles. Les feux de position clignoteront deux fois quand le mode de programmation sera fini.

Fonction de démarrage à distance

Pressez le bouton II pendant 2 secondes pour démarrer un moteur à transmission automatique. Rappelez-vous que la clé dans le contact est requise pour conduire le véhicule. Pour les véhicules à transmission manuelle, utilisez le mode réservé.

Pressez le bouton II pendant 2 secondes pour arrêter le moteur d'un véhicule démarré à distance.

Le moteur roulera 15 ou 25 minutes (25 ou 45 minutes pour diesel) dépendant des options présélectionnées au moment de l'installation et s'arrêtera ensuite.

- **88:88** Temps restant de roulement du moteur.

Anti-engrenage

Le circuit anti-engrenage (une option fournie par votre installateur) vous empêche de déclencher le démarreur dans un véhicule qui a déjà été démarré à distance. on a remote-started vehicle.

Diagnostic des problèmes lors du démarrage à distance.

S'il y avait des problèmes avec le démarrage à distance, le système NUSTART fera une de deux choses; si le problème est dû à une des raisons listées dans le tableau ci-dessous, les feux de positions clignoteront trois fois et après affichera le numéro d'erreur. Sinon, il essaiera de démarrer le véhicule trois fois. Si après trois fois le véhicule ne démarre pas ou ne reste pas allumé, le système NUSTART se fermera. Dans les deux cas, contactez votre installateur pour résoudre la situation.

Numéro d'erreur (nombre de fois que les feux de position clignotent)	Raison de l'erreur
1	Moteur en marche
2	Clé sur le contact
3	Portière ouverte
4	Coffre ouvert
5	Frein mis
6	Capot ouvert
7	Mode réservé désactivé (transmission manuelle seulement)

Mode réservé

Pour démarrer à distance votre véhicule à transmission manuelle, vous devez premièrement mettre le système NUSTART dans le mode réservé avant de quitter votre véhicule. L'objectif du mode réservé est de laisser le levier de transmission dans la position neutre avant de quitter votre véhicule. Le mode réservé devra être utilisé **UNIQUEMENT POUR DES VÉHICULES À TRANSMISSION MANUELLE** et **NON POUR DE VÉHICULES À TRANSMISSION AUTOMATIQUE**. Le mode réservé devra être activé chaque fois que vous quittez votre véhicule à transmission manuelle pour pouvoir le démarrer à distance.

Des pré-requis importants pour activer le mode réservé

- La transmission doit être en mode NEUTRE.
- Les fenêtres doivent être fermées
- Ne jamais sélectionner le mode réservé avec des personnes ou animaux à l'intérieur du véhicule.
- Ne pas démarrer à distance le véhicule avec des personnes ou animaux à l'intérieur du véhicule.

Activation du mode réservé

(TRANSMISSION MANUELLE SEULEMENT)

Étape1 : Arrivé(e) à votre destination et AVANT DE FERMER LE MOTEUR, placez la transmission à la position NEUTRE.

Étape2 : Mettez le frein à main.

Étape3 : Relâchez la pédale du frein.

Étape4 : Enlevez la clé du contact. Le moteur continuera en marche.

Étape5 : Quittez le véhicule, fermez la portière à l'intérieur de deux minutes après avoir appliqué le frein à main. Le moteur se fermera et le mode réservé pour la télécommande sera ainsi complété.

Votre véhicule est maintenant prêt pour démarrer à distance. Cependant, le mode réservé sera annulé si les portières ou le hayon restaient ouverts ou si le NUSTART était mis en mode Valet après avoir sélectionné le mode réservé. Une fois annulé, vous devrez démarrer votre véhicule manuellement avec la clé et répéter les 5 étapes précitées si vous voulez remettre le véhicule en mode réservé.

Important! Quand le véhicule s'arrête après l'avoir mis en mode réservé, le système NUSTART verrouillera/activera le véhicule. Veuillez ne pas laisser vos clés à l'intérieur.

Important! Si vous essayez de démarrer votre véhicule à distance quand le mode réservé n'a pas été sélectionné au préalable, le démarreur à distance ne fonctionnera pas. Quand vous pressez le bouton de démarrage à distance, la télécommande émettra trois bips. Les feux de position clignoteront trois fois, une pause, et ils clignoteront sept fois encore.

Annulation du mode réservé

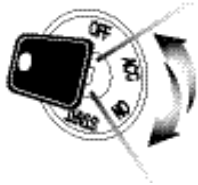
Si vous ne désirez pas sélectionner le mode réservé, fermez le moteur avant de quitter la voiture. Le moteur s'arrêtera pour les raisons suivantes :

- Vous n'avez pas activé le frein à main ou vous n'avez pas pressé la pédale du frein pendant qu vous tourniez manuellement la clé à la position d'arrêt (Off).
- Vous avez enlevé le frein à main pendant que le moteur était en marche.
- Vous avez entré le mode valet une fois que le mode réservé avait été complété.

Mode Valet

Pendant que le véhicule est en mode valet, la seule fonction en opération sera le déverrouillage des portières. La fonction valet est très utile quand vous prêtez votre véhicule ou quand vous faites faire son entretien.

Pour entrer en mode valet, pressez sur les boutons (I+III) simultanément pendant une seconde. Pour entrer manuellement en mode Valet, insérez votre clé dans le contact, et tournez la clé on et off (entre ACC et On) 5 fois à l'intérieur de 10 secondes.



Vous pouvez quitter le mode Valet seulement en pressant les boutons (I+III) simultanément pendant seconde.

Fonctions d'arrêt sécuritaire du moteur

Le système NUSTART Nu3000R a plusieurs fonctions d'arrêt sécuritaire du moteur. Les actions suivantes fermeront le moteur ou préviendront le démarrage automatique : l'ouverture du capot, l'utilisation du frein ou l'activation du mode valet.

Mode Turbo

Si l'option de mode Turbo a été programmée au moment de l'installation, vous pouvez activer cette fonction (ON/OFF) en pressant les boutons (III+IV) pour une _seconde. Dans ce mode, si le frein à main a été activé, le moteur continuera à fonctionner après que la clé a été enlevée du contact. Il fonctionnera jusqu'à deux minutes après que le frein à main a été activé.

- Pour utiliser ce mode, le fils de détection du frein à main doit être connecté au fils du frein à main du véhicule. Consultez le détaillant autorisé pour ce mode.
- Cette option est idéale pour un véhicule turbo étant donné qu'elle permet au turbo de se refroidir lentement après son utilisation.

Garantie limitée à vie

Staub Electronics, Ltd. garantit à vie à l'acheteur original que le produit sera libre de tout défaut de fabrication et main-d'œuvre dans des circonstances d'utilisation normale, c'est-à-dire, pendant toute la période où ce même propriétaire conserve le véhicule dans lequel le système a été installé, à l'exception de la télécommande, elle-même, qui est garantie au propriétaire original de l'auto pour une période d'un an à partir de l'installation.

Si l'acheteur original retourne le produit au magasin où il a été acheté ou le poste prépayé à Staub Electronics, Ltd., 3415 S. 116th St. Ste. 113, Seattle, WA 98168, USA pendant la période de garantie et si le produit s'avère défectueux, Staub Electronics, Ltd. aura l'option de le réparer ou de le remplacer.

DANS LA MESURE PERMISE PAR LA LOI, TOUTES AUTRES GARANTIES SONT EXCLUES PAR LE FABRICANT ET EN OUTRE, CHACUN DES PARTICIPANTS CONCERNÉS DANS LE COMMERCE DE CE PRODUIT.

CETTE EXCLUSION INCLUT, MAIS N'EST PAS LIMITÉE PAR TOUTES GARANTIES DE COMMERCE NI AUCUNE AUTRE GARANTIE D'ADÉQUATION POUR UN OBJETIF EN PARTICULIER NI TOUTE AUTRE GARANTIE DE NON-TRANSGRESSION OU BREVET DANS LES ÉTATS UNIS D'AMÉRIQUE NI À L'EXTÉRIEUR DE CE PAYS. NI LE FABRICANT NI AUCUNE DES ENTITÉS RELIÉES AU PRODUIT SERA TENU RESPONSABLE OU ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS MAIS NON LIMITÉ, DES DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES CAUSANT DES ARRÊTS DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES, OPPORTUNITÉS COMERCIALES ET SEMBLABLES. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ CI-DESSUS, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Quelques états ou provinces ne permettront pas de limitations dans la durée de la garantie implicite ou l'exclusion ou la limitation de la durée d'une garantie implicite ou la limitation ou l'exclusion en ce qui a trait aux dommages accessoires ou indirects. Cette garantie vous confère des droits légaux spécifiques et vous pouvez avoir aussi d'autres droits qui varient d'état en état.

Staub Electronics, Ltd. n'est pas RESPONSABLE NI NE POURRA ÊTRE PASSIBLE DE POURSUITE POUR TOUT DOMMAGE INCLUS, MAIS NON LIMITÉ DE DOMMAGES INDIRECTS, DES DOMMAGES ACCESSOIRES, DES DOMMAGES POUR ARRÊT DE TRAVAIL, PERTES DE PROFITS, PERTES COMMERCIALES ET SEMBLABLES qui pourraient en résulter de l'opération de NUSTART. MALGRÉ CE QUI EST MENTIONNÉ ICI, LE FABRICANT OFFRE UNE GARANTIE POUR REMPLACER OU RÉPARER LE MODULE DE CONTRÔLE COMME DÉCRIT PRÉCÉDEMMENT.

Votre garantie

La garantie du produit sera automatiquement invalide si la date ou le code à barre ont été barbouillés, manquants ou altérés.